

ПРОТОКОЛ № 1

От работата на комисията, назначена със Заповед №РД-12-010/22.01.2015г. за разглеждане, оценяване и класиране на офертите на участниците в откритата процедура по ЗОП за:

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА: ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:** Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;
- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:** Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;
- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:** Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;
- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4:** Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта)

В изпълнение на Заповед №РД-12-010/22.01.2015г. на Изпълнителния Директор на "Метрополитен" ЕАД, на 22.01.2015 год. от 14⁰⁰ ч. в сградата на "Метрополитен" ЕАД – гр. София, ул."Княз Борис I" №121, Заседателна зала, Комисия в състав:

Председател: Илияна Гугинска

Членове:

1. инж. Борислав Борисов
2. Калина Борисова

3. Наталия Михайлова
4. Татяна Димитрова
5. Лиляна Донева

6. инж. Кирил Зайков
7. Цветелин Миланов -

8. инж. Ангел Джоргов
9. инж. Лъчезар Бонев
10. инж. Красимира Георгиева

11. инж. Искра Илиева

12. инж. Константин Кръстев

13. д-р инж. Николай Николов

14. инж. Мария Михайлова

- н-к отдел "Общ баланс на капиталовите разходи", Дирекция "Финанси" - Столична община
- общински съветник - СОС
- гл. юрисконсулт и вр.и.д. н-к отдел в дирекция „Обществени поръчки и концесии” в Столична община
- гл.счетоводител, „Метрополитен” ЕАД
- юрисконсулт „Метрополитен” ЕАД
- юрист, външен експерт по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с уникален №ВЕ-3627
- зам н-к управление "Инв. дейност", „Метрополитен” ЕАД
- експерт финансови и стопански анализи към управление "Инв. дейност" – „Метрополитен” ЕАД
- експерт инвеститорски контрол
- инженер инвеститорски контрол
- р-л отдел "Обществени поръчки"- "Метрополитен" ЕАД
- Експерт в отдел "Обществени поръчки"- "Метрополитен" ЕАД
- външен експерт по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с уникален №ВЕ – 19, ВЕ-863
- н-к отдел ЦДП, "Метрополитен" ЕАД
- р-л отдел "Системи за управление и функциониране",

се събра да отвори постъпилите в определения срок (до 12.00 ч. на 22.01.2015 год.) оферти на участниците в открита процедура по ЗОП за:

Избор на изпълнители за: ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:** Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;
- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:** Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;
- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:** Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;
- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4:** Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта)

Процедурата е открита с Решение № РД-12-067/28.03.2014 год. на Изпълнителния Директор на „Метрополитен“ ЕАД, в изпълнение на решение на Съвета на директорите на „Метрополитен“ ЕАД по протокол №4/20.03.2014г. Обявлението за обществената поръчка е публикувано в:

- Официалния вестник на Европейския съюз - на електронната страница на приложението му: <http://ted.europa.eu> - № 2014/S 065-110144 от 02/04/2014, 2014/S 074-127033 от 15/04/2014, 2014/S 216-381653 от 08/11/2014;
- Агенцията по обществени поръчки – Регистър – на електронната страница: <http://www.aop.bg> - № 00423-2014-0004.

На Комисията бе представен списък на постъпилите оферти от деловодната система на "Метрополитен" ЕАД, след което всички нейни членове подписаха декларация за съответствие на обстоятелствата по чл.35, ал.1 и за спазване на изискванията по чл.35, ал.2 от ЗОП.

Комисията констатира, че от закупилите документация за участие в процедурата 45 фирми, в обявения срок са представени оферти в пакети и кашони с ненарушена цялост от 14 участници, както следва:

1.Гражданско дружество"ДВУ"	- вх.№ 001/22.01.2015г. – 1 кашон
2. ДЗЗД"Метрополитен 2015"	- вх.№ 002/22.01.2015г. – 6 кашона
3. Дружество по ЗЗД „СМ МЕТРО 4”	- вх.№ 003/22.01.2015г. – 2 кашона
4. ДЗЗД "МЕТРО БИЛД ЦЕНТЪР"	- вх.№ 004/22.01.2015г. – 2 кашона
5. Обединение „МЕТРО ЦЕНТЪР”	- вх.№ 005/22.01.2015г. - 2 кашона
6. Обединение "ЕНЕРГО МЕТРО 3"	- вх.№ 006/22.01.2015г. – 1 кашон
7. Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3"	- вх.№ 007/22.01.2015г. – 2 кашона
8. "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД	- вх.№ 008/22.01.2015г. – 2 кашона
9. Обединение "ГЕОМЕТРО - СК"	- вх.№ 009/22.01.2015г. – 4 кашона
10. ОБЕДИНЕНИЕ "МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО"	- вх.№ 010/22.01.2015г. – 2 кашона

11. Обединение "Метро III Парк Заимов" ДЗЗД - вх.№ 011/22.01.2015г. – 3 кашона
12. Gulermark - вх.№ 012/22.01.2015г. – 4 кашона
13. Обединение "МЕТРО БЪЛГАРИЯ" - вх.№ 013/22.01.2015г. – 2 кашона и 2 плика
14. Обединение "МЕТРО-3-2014" ДЗЗД - вх.№ 014/22.01.2015г. – 2 кашона и 2 плика

На заседанието на Комисията присъстваха представители на медиите, както и представители на участниците, които вписаха имената си в списък и се подписаха:

- За ДЗЗД "Метрополитен 2015" - Милена Желева, Петър Милачков и Петър Петров;
- Обединение "МЕТРО БЪЛГАРИЯ"- Недялка Мудова;
- За Обединение „МЕТРО ЦЕНТЪР” – Михаила Цветанова;
- За Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3" – Нели Нанова, Сун Дъбин и Лиу Дзиенфън;
- За Сдружение "МЕТРО ВИТОША 2012" – Валери Петров и Златка Ножарова – упълномощени представители;
- За Обединение "ГЕОМЕТРО - СК" – Владислав Гъошев;
- За Дружество по ЗЗД „СМ МЕТРО 4” - Славейка Кирилова и Атанас Хинов;
- За Обединение "МЕТРО-3-2014" ДЗЗД - Дани Иванова;
- За ДЗЗД "МЕТРО БИЛД ЦЕНТЪР" - Райчо Котов и Пантелей Семерджиев;
- За Gulermak - Елена Стоименова, Емрах Делин, Емрах Косер и Умутнан Йелмъз;
- За Обединение "ЕНЕРГО МЕТРО 3"– Албена Живкова и Георги Андреев;
- За Обединение "Метро III Парк Заимов" ДЗЗД - Мария Зарева;
- За ОБЕДИНЕНИЕ "МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО" - Павлина Иванова;
- За Дружество по ЗЗД „СМ МЕТРО 4” - Мартин Младенов;
- За вестник "Строителство и градът" - Мария Съботинова и Милена Василева.

Комисията пристъпи към отваряне на офертите на участниците по реда на тяхното постъпване. Отварянето на всяка от офертите се извърши в присъствието на представители на участниците, които потвърждаваха целостта на представените оферти - един оригинал и едно копие на съответната оферта и наличието на три отделни запечатани плика в тях. При отваряне на офертата на участник №7 - **Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3"**, се установи, че Плик №3 – „Предлагана цена“ на същия не е добре залепен. Представителят на участника, присъстващ на заседанието, собственооръчно залепи допълнително плик №3 и удостовери това си действие със своя подпис върху плика. При отварянето на офертата на участник №10 - **ОБЕДИНЕНИЕ "МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО"** се установи, че в кашона с надпис оригинал, съдържащ част от техническото предложение (папки формат А3) са поставени копия вместо оригинали, а съответните оригинали са поставени в кашона с надпис копие. Комисията покани присъстващия представител на обединението да констатира размяната.

Трима от членовете на Комисията, както и по един от представителите на присъстващите участници подписаха Плик №3 - „Предлагана цена”, след което се отвори Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката”, като трима от членовете на Комисията и по един от представителите на участниците подписаха всички документи, съдържащи се в него.

Комисията отвори Плик №1 на всеки от участниците и оповести документите, които се съдържат в него в съответствие със списъка по чл.56, ал.1, т.14 от ЗОП.

След отваряне на всички оферти и оповестяване на документите, съдържащи се в Плик №1, председателят на Комисията събщи на присъстващите представители на участниците, че датата, часа и мястото на отваряне на плика с предлаганата цена ще бъдат обявени от Възложителя на уебсайта на Възложителя - www.metropolitan.bg в профила на купувача.

С това публичната част от заседанието на комисията приключи.

Комисията продължи работата си на закрити заседания с подробна проверка на представените документи в Плик №1 от офертите на участниците, относно редовността им и съответствието им с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

От прегледа на документите на участниците Комисията констатира:

Участник № 1 - Гражданско дружество "ДВУ"

Участва за Обособена позиция № 4.

Обединението е учредено от следните партньори: Лидер на дружеството: "ДОУШ ИНШААТ ВЕ ТИДЖАРЕТ" АД с дял: 60%, представлявано от Гьонюл Талу – председател на УС и Мехмет Бурак Талу – член на УС и Съдружници: "ВИА КОНСТРУКТ ГРУП" ЕООД с дял: 20%, представлявано от Велизар Любенов Радев – Управител и "УЛТРАСТРОЙ" ЕООД с дял: 20%, представлявано от Иван Борисов Борисов.

Гражданско дружество "ДВУ" се представлява от упълномощения представител Ертан Япаджъ.

Обединението няма да ползва подизпълнители.

Съдружниците в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "ДОУШ ИНШААТ ВЕ ТИДЖАРЕТ" ще изпълни дейностите по закупуване и опериране с ТПМ, проектиране;

- "ВИА КОНСТРУКТ ГРУП" ЕООД и "УЛТРАСТРОЙ" ЕООД ще изпълняват СМР на конструкциите на междустанционните съоръжения и СМР по преустройството на инфраструктурата, както и всички бетонови работи.

От прегледа на документите на участника, комисията констатира, че **Участник № 1 - Гражданско дружество "ДВУ"**, е представило всички изискуеми от Възложителя документи, посочени в раздели III.2.1, III.2.2, III.2.3 и VI.3 от Обявлението и Приложение 1 - „Съдържание на офертите” от Том 1 на документацията за участие в настоящата обществена поръчка.

Комисията установи, че няма несъответствия с критериите за подбор или с други изисквания на Възложителя.

Участник № 2 - ДЗЗД "Метрополитен 2015"

Участва за Обособена позиция № 1.

Обединението е учредено от следните партньори: лидера "ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ" АД с дял 40%, представлявано от зам.председателя на УС Светослав Иванов Любомиров и изп.директор Димитър Зарков Димитров и съдружници: "ИНТЕГРИРАНИ СТРОИТЕЛНИ СИСТЕМИ" ЕООД с дял 39%, представлявано от управителя Недко Михайлов Михайлов, "СИЕНИТ" ООД с дял 1%, представлявано от управителя Валентин Кънчев Кънчев, "М & С БЕТОН" АД с дял 19%, представлявано от управителя Станимир Божидаров Георгиев, ЕТ

"МАРГАРИТА БОРИСОВА-РБ" с дял 0,25%, "ГРУНД-1" ООД с дял 0,25%, представлявано от управителя Божидар Асенов Божинов, "Ателие Серафимов архитекти" ООД с дял 0,50%, представлявано от управителя Радомир Танов Серафимов.

Участникът декларира, че при изпълнение на обществената поръчка ще ползва подизпълнител - "Старт-Инженерниг" АД с дял 10%, представлявано от Димитър Нинов Тодоров – упълномощен представител.

Обединението се представлява от упълномощения представител Мая Радостинова Пенчева.

Съдружниците в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват по следния начин:

- "ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ" АД ще изпълнява строителство на метростанциите, строителство на метроучастъка /без част: конструкции/, електромеханична част, включително технологично оборудване за влагане в обекта, доставка и монтаж на оборудване за междустанционни съоръжения, реконструкция на засягащата се от строителството инфраструктура, включително възстановяване и новите пътни платна на засягащите се улици и булеварди;

- "ИНТЕГРИРАНИ СТРОИТЕЛНИ СИСТЕМИ" ЕООД ще изпълнява работи по административни услуги, доставка на механизация и работна ръка, транспорт на материали и предоставяне на други услуги, несвързани със строителството;

- "СИЕНИТ" ООД ще изпълнява строителство на метростанциите, строителство на метроучастъка /без част: конструкции/, електромеханична част, включително технологично оборудване за влагане в обекта, доставка и монтаж на оборудване за междустанционни съоръжения, реконструкция на засягащата се от строителството инфраструктура, включително възстановяване и новите пътни платна на засягащите се улици и булеварди;

- "М & С БЕТОН" АД ще изпълнява строителство на метростанциите, включително конструктивни, архитектурни и довършителни работи, релсов път, електромеханична част, в т.ч. части: ВиК, ОВК, ел. инсталации, телекомуникации, изпълнение на метроучастъка по части: релсов път, контактна мрежа, ВиК, ел.инсталации, части от слаботоковите инсталации и системи, доставка и монтаж на оборудване за междустанционните съоръжения, реконструкция на инфраструктура;

- ЕТ "МАРГАРИТА БОРИСОВА-РБ" ще изпълнява разработване на работни проекти, екзекутивни проекти и документи и авторски надзор до цялостното завършване и въвеждане в експлоатация на участъка, проектиране на метростанциите по части: релсов път, ел.механична част, контактна мрежа, проектиране на метроучастъка по части: релсов път, ел.механична част, контактна мрежа, технологично оборудване, системи и инсталации за функциониране на метрото, проектиране на реконструкцията на засягащата се от строителството инфраструктура, възстановяването и новите пътни платна на засягащите се улици и булеварди.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. Декларациите по чл.47, ал.1, т.1, ал.2, т.5 и ал.5, т.1 от ЗОП – образец 3 и по чл.47, ал.1, т.2 и 3, ал.2, т.1, 3 и 4 и ал.5, т.2 от ЗОП - образец 4, представени от Валентин Кънчев – управител на „СИЕНИТ“ ООД, са подписани съответно с дати 20.01.2015г. и 20.10.2014г
2. Декларациите по чл.47, ал.1, т.1, ал.2, т.5 и ал.5, т.1 от ЗОП – образец 3 и по чл.47, ал.1, т.2 и 3, ал.2, т.1, 3 и 4 и ал.5, т.2 от ЗОП - образец 4, представени от Радомир Танков Серафимов и Ваня Евтимова Серафимова, представляващи "Ателие Серафимов архитекти" ООД, са подписани с дата 11.12.2014г.
3. Договорът за „Подземна метростанция №8 от втори метродиаметър /Сердика 2/ при ЦУМ“, посочен в списъка на договорите за проектиране, не е придружен от препоръка, издадена от съответния възложител.
4. Договорът с предмет „Метро София, II метродиаметър, Участък МС Обеля – бул. Ломско шосе – Пътен възел Надежда; Подобект: Участък от МС Обеля до ул. Бели Дунав – част „Конструкции“ и „Архитектурно-строителна““, посочен в списъка на

договорите за инженеринг и/или строителство, не е придружен от препоръка, издадена от посочения в списъка възложител.

5. За Румяна Атанасова Илиева и Любомир Димитров Ангелов, предложени от участника в списъка с ключови експерти /образец 12/ като специалисти съответно по околна среда и геология и/или геотехника, участникът е представил като документ за ангажираност граждански договори между посочените лица и „ГЛАВБОЛГАРСТОЙ“ АД, в които не е посочено, че същите ще участват при изпълнение на поръчката съответно като специалисти съответно по околна среда и геология и/или геотехника. В автобиографията /образец 14/ на Никос Гицас, предложен в списъка на водещите проектантите /образец 13/ за водещ проектант по част: слаботокови системи, има несъответствие между посочения в т.9 професионален опит на специалиста, през последните 3 /три/ години, като проектант слаботокови системи и този в т.10, относно опита на същия в изпълнението на подобни проекти, където е посочена длъжност проектант част ОВиК.
6. Има несъответствие в посочени години на производство на представената от участника в образец 15 пилотна машина. В образец 16, участникът посочва пилотна машина с година на производство 2008г. В представеното приложение 1 към договора за наем от 05.01.2015г. между „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ“ АД и Хидроинжект ЕООД годината на производство на пилотната машина е 2013г., а в договора за финансов лизинг от 20.12.2013г. пилотната машина е с година на производство 2011г.

С писмо Вх.№ 0970/04.03.2015г. ДЗЗД "Метрополитен 2015", чрез лидера си "ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ" АД, е представил допълнителни документи, свързани с промяна в Управителния съвет на дружеството и избиране на нов Изпълнителен директор - заверено копие на Удостоверение за актуално състояние на "ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ" АД и декларации за липса на обстоятелства по чл.47, ал.1, т.1, ал.2, т.5 и ал.5, т.1 от ЗОП – образец 3 и по чл.47, ал.1, т.2 и 3, ал.2, т.1, 3 и 4 и ал.5, т.2 от ЗОП - образец 4 от представляващите.

Участник № 3 - Дружество по ЗЗД "СМ МЕТРО 4"

Участва за Обособена позиция № 4.

Гражданското дружество е учредено от следните съдружници: Водещ съдружник: "Станилов Инженеринг" ЕООД с дял 49,25%, представлявано от Павел Георгиев Станилов – управител и съдружници - Метростав АД с дял 49,25%, представлявано от Иржи Белохлав – председател на управителния съвет и инж. Франтишек Кочи – член на управителния съвет, Метропроект Прага АД с дял 1,5%, представлявано от инж. Давид Краса – зам.председател на съвета на директорите и инж. Владимир Сейдл – член на съвета на директорите.

Участникът се представлява от упълномощения представител Павел Георгиев Станилов.

Участникът е декларирал, че при изпълнение на обществената поръчка ще ползва подизпълнител - "Старт-Инженерниг" АД с дял 1%, представлявано от Димитър Нинов Тодоров – упълномощен представител.

Съдружниците в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват по следния начин:

- "Станилов Инженеринг" ЕООД ще изпълнява управление, представителство на Дружеството, доставка на материали и изделия, всички транспортни услуги, счетоводно и правно обслужване на дружеството, други дейности, свързани с изпълнението на работите;
- Метростав АД ще извърши изпълнение на тунел по "Щитов метод", включително преминаване през метростанциите, изпълнение на конструкциите на междустанционните съоръжения, преустройство на съществуващи инфраструктурни обекти, засягащи се от строителството в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения, изготвяне на екзекутивна документация, други дейности, свързани с

изпълнението на работите в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения;

- Метропроект Прага АД ще изпълнява разработване на работни проекти за: изграждане на тунел по "Щитов метод", конструкциите на междустанционните съоръжения - водоотливни станции и вентилационни уредби, преустройство на съществуващи инфраструктурни обекти, засягащи се от строителството, съгласуване и одобряване на проекта в съответствие с действащата в Република България нормативна уредба, упражняване на авторски надзор по време на строителството, участие в изготвянето на екзекутивна документация, други дейности, свързани с проектирането.

Подизпълнителят „Старт Инженеринг“ АД ще изпълнява реконструкция кабели НН и Ср.Н, улично осветление, телекомуникации, хранване МКТП и ТПМ.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. Стойностите относно общия оборот и оборота от строително-монтажни работи за последните три финансови години, посочени от съдружника в обединението „Метростав“ АД в образец 8, не съответстват на тези, в представените от „Метростав“ АД отчети за приходи и разходи за същите години.
2. В представения договор за доставка на тунелно-пробивна машина между Метростав АД и Херенкнехт АД е посочено, че същата е за проект - "Модернизация на железопътна линия Rokycany-Pilzen“.
3. Представеният сертификат ISO 14001:2005 от съдружника в обединението Метростав АД, който ще изпълнява строителна дейност, е без срок на валидност.

Участник № 4 - ДЗЗД "МЕТРО БИЛД ЦЕНТЪР"
--

Участва за Обособена позиция №2.

Обединението е съставено от следните партньори: Водещ партньор "ДЖИ ПИ ГРУП" ООД с дял 36%, представлявано от Стефан Филипов Тотев - управител и партньори: "СТАНИЛОВ" ЕООД с дял 33%, представлявано от Георги Василев Станилов – изпълнителен директор, "ИНТЕРПРОМ" ЕООД с дял 30%, представлявано от Калоян Люсиен Теодосиев - управител и "БИАС-М" ЕООД с дял 1%, представлявано от Маньо Тодоров Манев - управител.

Обединението се представлява от Стефан Филипов Тотев.

Участникът ще ползва подизпълнител - "Старт Инженеринг" АД с дял 10%, представлявано от Димитър Нинов Тодоров – упълномощен представител.

Съдружниците в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "ДЖИ ПИ ГРУП" ООД ще изпълнява СМР на метростанциите по всички части, в съответствие с процентното разпределение, включително технологично оборудване за влагане в обекта, реконструкция на засягащата се от строителството инфраструктура, възстановяване на пътните платна и др., изготвяне на екзекутивна документация;

- "СТАНИЛОВ" ЕООД ще изпълнява СМР на метростанциите по всички части, в съответствие с процентното разпределение, включително технологично оборудване за влагане в обекта, реконструкция на засягащата се от строителството инфраструктура, възстановяване на пътните платна и др., изготвяне на екзекутивна документация;

- "ИНТЕРПРОМ" ЕООД ще изпълнява административни услуги, доставка на механизация и работна ръка, транспорт на материали и др. услуги, несвързани със строителството, съответстващ на определения процентен дял;

- "БИАС-М" ЕООД ще изпълнява проектиране по части: релсов път, контактна мрежа, ВиК, ел.инсталации, слаботокови системи и др., авторски надзор по време на строителството. Подизпълнителят ще изпълнява проектиране и СМР по част: "Ел. системи и инсталации".

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. В споразумението за обединение участникът не е посочил от кого ще се изпълнява проектирането по части: Конструкции, Архитектура и ОВиК.
2. За Иван Танев Танев, предложен от участника за ключов експерт 1 - мениджър на проекта, е приложен трудов договор №52/01.06.1999г. за срок от 3 месеца за длъжността технически ръководител и няма приложен документ за преназначаване.
3. В автобиографията /образец 14/ на Климент Здравков Иванов, предложен от участника за ключов експерт 2 - зам.мениджър на проекта, е посочено, че същият от 2001г. до настоящия момент е началник група строителни обекти и технически ръководител в „Станилов“ ЕООД. Приложен е и трудов договор №001/01.01.2002г., в който лицето Климент Здравков Иванов е на длъжност началник смяна.
4. За Димитър Овчаров, предложен от участника за специалист по околна среда, е приложена автобиография - образец 14, в която е посочено, че същият е на работа от 03.2013г. до момента в "Интерпром" ЕООД като еколог. Приложен е и граждански договор между "Интерпром" ЕООД и Димитър Овчаров от 27.10.2014г.
5. В списъка на ключовите експерти – образец 12, лицето Венцислав Димитров Васев е предложен от участника за ключов експерт 7 – специалист по геология и/или геотехника с трудово правоотношение с участника. В автобиографията на Венцислав Димитров Васев е отбелязано, че предложената му позиция е на „специалист по геология“, а професионалният му опит е в проучването, проектирането и строителството по специалността „геология“. Представен е и граждански договор от 09.01.2015г между "Станилов"ЕООД и Венцислав Васев за изпълняване на длъжността ключов експерт „специалист по контрол на качеството“.

Участник №5 - Обединение "МЕТРО ЦЕНТЪР"

Участва за Обособена позиция №2.

Обединението е учредено от следните партньори: Лидер на Обединението: "ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ" АД с дял 49,5%, представлявано от Катя Янчева Попова – изп. директор и партньори: "ПИ ЕС АЙ" АД с дял 49,5%, представлявано от Георги Илиев Иванов – изп. директор и инж. Данаил Стефанов Балев с дял 1%.

Обединението се представлява от упълномощения представител Катя Янчева Попова - изпълнителен директор на "ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ" АД.

Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ" АД ще изпълнява всички видове строителни работи от предмета на поръчката, съгласно процентното разпределение, както и проектиране;
 - "ПИ ЕС АЙ" АД ще изпълнява всички видове строителни работи от предмета на поръчката, съгласно процентното разпределение, както и проектиране;
 - инж. Данаил Стефанов Балев ще изпълнява проектиране по част: "Конструктивна".
- Участникът е декларирал, че няма да ползва подизпълнители.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. В споразумението за обединение участникът не е посочил проектиране по кои проектни части ще изпълняват партньорите в обединението "ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ" АД и "ПИ ЕС АЙ" АД. Уточнено е само, че третият член на обединението – инж. Данаил Стефанов Балев, ще изпълнява проектиране по част: „Конструктивна“, за който участникът не е представил застраховка професионална отговорност по чл.171 от ЗУТ за лице, упражняващо дейност проектиране.
2. За Валентин Трашлиев, предложен от участника за ключов експерт 1 – мениджър на Проекта, участникът е представил документ от Технически университет Дрезден от 10.04.2000г., потвърждаващ, че лицето Валентин Трашлиев е учило през периода

01.09.71г. до 30.09.75г. и успешно е завършило следването си с академична степен „дипломиран инженер“.

3. В автобиографията /образец 14/ на Никос Гицас, предложен в списъка на водещите проектантанти /образец 13/ за водещ проектант по част: слаботокови системи, има несъответствие между посочения в т.9 професионален опит на специалиста, през последните 3 /три/ години, като проектант слаботокови системи и този в т.10, относно опита на същия в изпълнението на подобни проекти, където е посочена длъжност проектант част ОВиК.

Участник №6 - Обединение "ЕНЕРГО МЕТРО 3"
--

Участва за Обособена позиция № 1.

Обединението е учредено от следните партньори: Водещ партньор: "ЕНЕРГОРЕМОНТ ХОЛДИНГ" АД с дял 70%, представлявано от Теодор Росенов Осиковски и партньор: ИКС ГРАНДИ ЛАВОРИ АД с дял 30%, представлявано от инж. Клаудио Салини чрез пълномощника си инж. Джорджо Дела Марка.

Обединението се представлява от инж. Теодор Росенов Осиковски – главен изпълнителен директор на "ЕНЕРГОРЕМОНТ ХОЛДИНГ" АД.

Участникът е декларирал, че няма да ползва подизпълнители.

Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "ЕНЕРГОРЕМОНТ ХОЛДИНГ" АД ще изпълнява проектиране и строителство на метростанциите, включително конструктивни, архитектурни и довършителни работи, релсов път, електромеханична част, в това число: водоснабдяване и канализация, отопление, вентилация и климатизация, асансьори и ескалатори, ел. инсталации, телекомуникации, включително технологично оборудване за влагане в обекта, проектиране и изпълнение на метроучастъка по следните части: релсов път, контактна мрежа, водоснабдяване и канализация, ел. инсталации, части от слаботоковите системи и инсталации, доставка и монтаж на оборудване за междустанционните съоръжения в участъка, преустройство на инфраструктурните обекти, засягащи се от строителството на обекта.

- ИКС ГРАНДИ ЛАВОРИ АД ще изпълнява строителство по част: Конструкции.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. В списъците с договори за проектиране и инженеринг и/или строителство, участникът е посочил няколко договора. За договора, включващ „проектиране и изпълнение на подземни метростанции“, участникът е представил препоръка за добро изпълнение от възложителя на договора, в която са описани извършените дейности, в т.ч. „подземни дейности“, но същите не са конкретизирани – не е ясно тези дейности включват ли проектиране и изпълнение на конструкциите на подземни метростанции. Информацията за горепосочения договор, отразена в представените образци 9, 10 и 11, също е неясна по отношение на дейностите проектиране и строителство на подземни метростанции по част: конструкции. В образец 9, участникът е посочил, че договорът обхваща „изпълнително архитектурно и структурно проектиране и изпълнение на подземни станции“, а в образци 10 и 11 за същия договор, участникът е поставил дейността „изпълнително архитектурно и структурно проектиране и изпълнение на 2 броя подземни метростанции“ в част: Архитектура.
2. В автобиографията /образец 14/ на Андреа Чинуци, предложена от участника за ключов експерт 3 - мениджър по проектиране, е посочено, че същата от 1990г. до настоящия момент е инженер проектант на структурни обекти, в т.ч. подземни паркинги, промишлени, хотелски и жилищни сгради, търговски обекти, пътни съоръжения и др.

3. Липсва документ, удостоверяващ образованието и професионалната квалификация на инж. Илиян Кирилов Симов, предложен от участника за водещ проектант по част: Слаботокови системи.
4. От представената автобиография /образец 14/ на Илиян Кирилов Симон, посочен от участника за водещ проектант по част: Слаботокови системи, е видно, че същият няма опит по съответната специалност – проектиране на системи в метрото или в ж.п. транспорта през последните 3 /три/ години.
5. Участникът е декларирал в образец 15-1, че ще разполага с 3 /три/ броя булдозери и 2 /два/ броя багери. Подробности за тях е дал в образец 16, но е представил документ за официален ангажимент, доказващ наличността на посоченото по-горе техническо оборудване. Вместо копие на документ, доказващ собствеността или предварителен договор за покупка или за ползване под наем, участникът е представил извадка от инвентарна книга.

Участник № 7 - Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3"

Участва за Обособена позиция № 4.

Обединението е съставено от следните партньори: Водещ партньор: "Чайна Комюникейшън Кънстракшън Къмпани" ЛТД с дял 70%, представлявано от Сун Дъбин и партньор: "ТРЕЙС БУРГАС" ЕАД с дял 30%, представлявано от Петър Христов Илиев – изп. член на съвета на директорите.

Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "Чайна Комюникейшън Кънстракшън Къмпани" ЛТД ще изпълнява проектирането и тунелното строителство;
- "ТРЕЙС БУРГАС" ЕАД ще изпълнява изработка на сегментите за тунелно-пробивната машина /ТПМ/, изграждането на водоотливните и вентилационни станции на междустанционни съоръжения, извозване на отпадъци и други допълнителни дейности.

Консорциумът ще се управлява и представлява от г-н Сун Дъбин.

Участникът е декларирал, че няма да ползва подизпълнители.

От прегледа на документите бе констатирано, че участникът **Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3"** е представило всички изискуеми документи от Възложителя, посочени в раздели III.2.1., III.2.2. и т.2.3, VI.3 от Обявлението и Приложение 1 - „Съдържание на офертите” от Том 1 на документацията за участие в настоящата обществена поръчка.

Комисията установи, че няма несъответствия с критериите за подбор или с други изисквания на Възложителя.

Участник № 8 - "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД

Участва за Обособена позиция № 4.

Обединението е учредено от следните партньори: Лидер - Гранди Лавори Финкосит СПА с дял 40%, представлявано от Антони ди Биози – упълномощен с пълномощно от 16.01.2015г. и партньори: СЕЛИ Оверсис СПА с дял 35%, представлявано от Марко Д'Амброзио – упълномощен с пълномощно от 16.01.2015г. и "Х.С.С." ЕООД с дял 25%, представлявано от Христо Стефанов Стефанов.

Обединението се представлява от упълномощения представител Антони ди Биози.

Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- Гранди Лавори Финкосит СПА ще изпълнява дейности по управление на проекта и изграждане на шахтите;
- СЕЛИ Оверсис СПА ще изпълнява дейности по изкопаване и облицовка на тунела;
- "Х.С.С." ЕООД ще изпълнява дейности по временна организация на движението, изкопни работи, преустройство на инфраструктурни обекти, производство и доставка на тубинги.

Участникът е декларирал, че няма да ползва подизпълнители.

От прегледа на документите беше констатирано следното:

1. В договора за обединение участникът не е посочил от кого ще се изпълнява проектирането по част: Конструкции.
2. В извлечението от търговската палата в Рим за Гранди Лавори Финкосит СПА от 10.10.2014г., лицата, заемащи представителните длъжности са със срок за заемане на длъжността "ДО ОДОБРЕНИЕ НА БАЛАНСА КЪМ 31.12.2014г.". От извлечението е видно, че управителният съвет се състои от 8 лица и двама прокуристи. Подадени са по 8 декларации по чл.47 от ЗОП - образец 3 и образец 4, от длъжностни лица, чийто срок на заемане на длъжността е "ДО ОДОБРЕНИЕ НА БАЛАНСА КЪМ 31.12.2014г.“.
3. За дружество СЕЛИ Оверсис СПА, учредено със акт от 27.01.2014г., е представено Извлечение от Търговска камара на Рим от 16.12.2014г., от което не става ясно кой осъществява представителната власт, от колко души е управителният съвет.
4. Участникът е представил в списъка с договори за проектиране един договор за проектиране на Нова високоскоростна жп връзка в гр. Флоренция, в който е записано, че възложител по този договор е бил Нодавия. От приложената препоръка за добро изпълнение на договора е видно, че Гранди Лавори Финкосит СПА, СЕЛИ Оверсис СПА и "Х.С.С." ЕООД не са били членове във временното обединение, посочено като Изпълнител на договора.
5. Участникът е представил в списъка с договори за строителство три броя договори – два за строителство на участъци от метрото в Рим и един за строителство на участък от метрото в Милано, всеки придружен от препоръка за добро изпълнение. От представените препоръки е видно, че строителните работи по тези договори са изпълнени от S.E.L.I.Societa Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A – дружество, което не е член на обединение "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД. В образци 9 за същите договори е посочено, че участникът ги е изпълнил като подизпълнител с процентно участие съответно 9,8%, 4,33% и 100%.
6. В списъка на водещите проектантите, за водещ проектант по част: Конструкции участникът е предложил лицето Стефано Торесани. За Стефано Торесани са представени: Автобиография /образец 14/, Удостоверение за образование, подписано от ръководителя на отдел „Студенти“ с информация, че лицето Стефано Торесани е постъпило в Политехнически университет Милано по специалността „СТРОИТЕЛСТВО /жилищни сгради/ и Удостоверение, издадено от Асоциацията на инженерите в провинция Тренто с информация, че Стефано Торесани е завършил специалността Жилищно строителство, положил е държавен изпит и е регистриран като член на Асоциацията на инженерите в провинция Тренто. От автобиографията е видно, че лицето Стефано Торесани е строителен инженер, имащ опит през последните три години като водещ проектант в проекти за високоскоростни железници. Посочените проекти включват дейността проектиране на тунели, но не е изяснено дали тези тунели ще се изпълняват по тунелен метод и дали участието на лицето Стефано Торесани в изпълнението на тези проекти е като проектант по част: Конструкции. От представените Удостоверение за образование и Удостоверение за регистрация в Асоциацията на инженерите в провинция Тренто не е видно, че лицето Стефано Торесани има образователна степен „магистър“.

7. В списъка на ключовите експерти, за ключов експерт №3 - мениджър по проектиране, участникът е предложил инж. Паоло Кучино с образование и квалификация „инженер строителство и благоустройство“. За инж. Паоло Кучино са представени: Автобиография /образец 14/, Удостоверение от Асоциацията на инженерите в провинция Тренто, както и Удостоверение от Университета в Тренто. В автобиографията на Паоло Кучино, като придобита степен или получена диплома е посочено, че същият е инженер строителство и благоустройство, а посочените длъжности, които е заемал са: консултант, инженер по част геотехника/тунелно строителство, съвместно отговорен за подземните работи. В Удостоверението, издадено от Асоциацията на инженерите в провинция Тренто, е посочено, че Паоло Кучино е завършил специалността Инженер строителство и благоустройство, допуснат е да практикува и е регистриран в Асоциацията на инженерите в провинция Тренто през 2001г. От Удостоверението, издадено от Ректора на Университета в Тренто, е видно, че същото лице е взело изпитите си в този университет за получаване на степен. От представените документи не е видно, че инж. Паоло Кучино има образователна степен „магистър“, както и че инж. Паоло Кучино има опит на ръководна длъжност.

Участник № 9 - Обединение "ГЕОМЕТРО - СК"

Участва за Обособена позиция № 1.

Обединението е учредено от следните членове: Представляващ член на Обединението:

"ГЕОСТРОЙ" АД с дял 80%, представлявано от инж. Владимир Цолов Вутов – изп. директор, чрез пълномощника си инж. Стефан Иванов Ванков и членове: "СК-13 ТРАНССТРОЙ" АД с дял 10%, представлявано от д-р инж. Цветанка Петрова Нешева – изп. директор, "ГЕОТЕХМИН" ООД с дял 8%, представлявано от проф.д-р инж. Цоло Йотов Вутов – управител, чрез пълномощника си Доминик К М Хамерс и "МЕТРОПРОЕКТ" ООД с дял 2%, представлявано от Светозар Йорданов Филипков - управител.

Обединението се представлява от упълномощения представител инж. Владимир Цолов Вутов. Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "ГЕОСТРОЙ" АД ще изпълнява административно управление на проекта, строително-монтажни работи на метростанции и метротунел /без шлицови стени на МС12 и релсов път и контактна мрежа/;

- "СК-13 ТРАНССТРОЙ" АД ще изпълнява релсов път и контактна мрежа;

- "ГЕОТЕХМИН" ООД ще изпълнява шлицови стени на МС12;

- "МЕТРОПРОЕКТ" ООД ще изготви работни проекти по всички части и авторски надзор.

Участникът е декларирал, че ще ползва подизпълнител - "Старт Инженеринг" АД с дял 25%, представлявано от Димитър Нинов Тодоров – упълномощен представител.

Подизпълнителят ще изпълнява електрически системи и инсталации, телекомуникационни (слаботокови) системи, тунелна вентилация.

От прегледа на документите бе констатирано, че **Участник № 9 - Обединение "ГЕОМЕТРО - СК"**, е представил всички изискуеми от Възложителя документи, посочени в раздели III.2.1, III.2.2, III.2.3 и VI.3 от Обявлението и Приложение 1 - „Съдържание на офертите“ от Том 1 на документацията за участие в настоящата обществена поръчка.

Комисията установи, че няма несъответствия с критериите за подбор или с други изисквания на Възложителя.

За подизпълнителя на участника – "Старт Инженеринг" АД, комисията констатира, че същият отговаря на изискванията за подбор, съобразно вида и дела на участие.

Участник № 10 - Обединение "МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО"

Участва за Обособена позиция № 3.

Обединението е учредено от следните партньори: Лидер на Обединението: "ТРЕЙС ГРУП ХОЛД" АД с дял 49%, представлявано от Боян Стоянов Делчев – изп. директор и партньори: "ЕВРО АЛИАНС ТУНЕЛИ" АД с дял 49%, представлявано от Катя Янчева Попова – изп. директор и "ИНЖПРОЕКТ" ООД с дял 2%, представлявано от Константин Рачев Косев - управител.

Обединението се представлява от упълномощения представител Боян Стоянов Делчев - изпълнителен директор на "ТРЕЙС ГРУП ХОЛД" АД.

Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- ТРЕЙС ГРУП ХОЛД" АД ще изпълнява всички видове строителни работи съгласно процентното разпределение;
- "ЕВРО АЛИАНС ТУНЕЛИ" АД ще изпълнява всички видове строителни работи съгласно процентното разпределение, както и проектиране на тунелни конструкции по "Нов австрийски тунелен метод";
- "ИНЖПРОЕКТ" ООД ще изпълнява проектиране.

Участникът е декларирал, че няма да ползва подизпълнители.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. В автобиографията /образец 14/ на Никос Гицас, предложен в списъка на водещите проектантите /образец 13/ за водещ проектант по част: слаботокови системи, има несъответствие между посочения в т.9 професионален опит на специалиста, през последните 3 /три/ години, като проектант слаботокови системи и този в т.10, относно опита на същия в изпълнението на подобни проекти, където е посочена длъжност проектант част ОВиК.
2. Участникът е декларирал в образец 15-3, че разполага с 1 /един/ комплект оборудване за полагане на релсов път, включително локомотив и оборудване за повдигане и транспортиране на релсите. Попълнил е образец 16 с подробна информация за влекач, представляващ част от оборудването за полагане на релсов път, за който участникът е посочил, че има предварителен договор с „МИКС-ПС“ ООД за ползване под наем. Като документи, доказващи собствеността, в образец 16 участникът е посочил: копие на предварителен договор за наем между „МИКС-ПС“ ООД и „Евро Алианс Тунели“ АД и копие на свидетелство за регистрация от „МИКС-ПС“ ООД. От приложение 1 към договора за наем е видно, че влекачът е марка и модел МВ 3351, а регистрационният му номер е СА5048НК. От свидетелството за регистрация на влекач мерцедес 3351 С АКТРОС е видно, че регистрационния му номер е СА5048НК, а собственик е „МИКС-КОНСТРЪКШЪН“ ООД.

Участник № 11 - Обединение "Метро III Парк Заимов" ДЗЗД

Участва за Обособена позиция № 3.

Обединението е учредено от следните партньори: Лидер на Обединението: "КОНСТРУКТОРА САН ХОСЕ" АД с дял 70%, представлявано от Валериано Гарсия Гарсия – гл.изп. директор и партньори: "ЕЛДУ" АД с дял 5%, представлявано от Иняки Горостиза Артабе – упълномощен представител, "КАФ Транспорт Инженеринг" ЕООД с дял 2%, представлявано от Мартин Мигел Фуика – упълномощен представител и "СК-13 ПЪТСТРОЙ" АД с дял 23%, представлявано от Любомир Петров Качамаков – член на съвета на директорите.

Обединението се представлява от Карлос Едуардо Марти Паскуал и Любомир Петров Качамаков, упълномощени да подписват офертата на обединението.

Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "КОНСТРУКТОРА САН ХОСЕ" АД ще изпълнява подготовка на строителството, доставка на материали, СМР по части: Конструкции и Архитектура на станциите и СМР на тунел по НАТМ, част от СМР по части: ВиК, ОВиК и други дейности, изграждане на части от засягащата се инфраструктура; контрол на качеството на материалите и на строително-монтажните работи и административни дейности;

- "ЕЛДУ" АД ще изпълнява доставка на материали, СМР в т.ч. частично изграждане на контактна мрежа, ел.системи и инсталации, телекомуникационни системи и други дейности, контрол на качеството на материалите и на СМР;

- "КАФ Транспорт Инженеринг" ЕООД ще изпълнява предварителни проучвания, пълен проект във фаза подробен работен проект по всички части, авторски надзор по време на строителството и монтажа;

- "СК-13 ПЪТСТРОЙ" АД ще изпълнява подготовка на строителството и временно строителство, доставка на материали, СМР по части: изкопни и насипни работи, бетонови работи, реконструкция на части от засягащата се инфраструктурата, ВиК, топлоснабдяване, бетонови работи на метростанциите и дъното на тунела, пътни работи, части от работи по релсов път, контактна мрежа, В и К съоръжения и други дейности.

Участникът е декларирал, че няма да ползва подизпълнители.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. Участникът е представил в списъка с договори за проектиране един договор за проектиране с предмет: „Предоставяне на услуги реализирани на строителен проект за изграждане на подземна метростанция Урдулис на метро към Метрополитано на Билбао“. От препоръката за същия договор е видно, че услугите по проектирането са извършени от обединение, в което участието на "КАФ Транспорт Инженеринг" ЕООД, партньор в Обединение "Метро III Парк Заимов" ДЗЗД, е 25%, както и че договорът е за три проекта, а именно: Строителен проект – гражданско строителство, Строителен проект за изграждане на електро системи и Строителен проект за изграждане на инсталации. В описанието на строителния проект по гражданско строителство е посочено, че той съдържа изграждане на системи за хидроизолация и дренаж, горно строене на релсов път, проектиране на станцията и архитектурно проектиране, конструкции и др., но не е посочен методът на изпълнение на подземната метростанция, кои проектни части включва проектирането на подземната метростанция, както и как са разпределени дейностите по договора между членовете на обединението-изпълнител. Представените образци 9, 10 и 11, относно посочения по-горе договор, отново не доказват, че същия включва проектиране на подземна метростанция, в т.ч. проектиране по част: конструкции, предвидена за изпълнение по тунелен метод.
2. В списъка с договори за инженеринг и/или строителство, участникът е посочил няколко договора, като един от тях, с предмет: „Изграждане на железен път за високоскоростна ж.п. линия Мадрид-Галисия“, включва строителство на тунел по нов австрийски метод – видно от запис на участника по отношение обхвата на договора. Препоръката за същия договор съдържа информация, че строителните работи са изпълнени от обединение, в което участието на "КОНСТРУКТОРА САН ХОСЕ" АД, партньор в Обединение "Метро III Парк Заимов" ДЗЗД, е 70%, както и че строителните дейности се състоят в изграждане на релсов път, виадукти, както и на тунел с напречно сечение 95м², изпълнен по нов австрийски метод, но не е посочено как са разпределени строителните дейности между членовете на обединението-изпълнител, в т.ч. изпълнението на конструкцията на тунела. В образец 9 за същия договор, участникът е посочил, че участието на "КОНСТРУКТОРА САН ХОСЕ" АД, партньор

в Обединение "Метро III Парк Заимов" ДЗЗД, се състои в изграждане на тунела по нов австрийски метод. В образци 10 и 11 за договора с предмет: „Изграждане на железен път за високоскоростна ж.п. линия Мадрид-Галисия“, участникът отново информира, че важен елемент от този договор е тунела, за чието изпълнение е използван нов австрийски метод, но в образците като изпълнени работи от подобен характер по част: конструкции участникът е посочил три виадукта, а в изграждане на конструкциите на тунели по щитов /тунелен/ метод – железопътен тунел по НАТМ. Така представените документи не доказват по категоричен начин, че Обединение "Метро III Парк Заимов" ДЗЗД е изградило конструкциите на тунел, изпълнен по НАТМ или друг тунелен метод.

3. Участникът е декларирал в образец 15-3, че ще разполага с 2 /два/ комплекта оборудване за изпълнение на шлицови стени, включително съоръжения за бентонитово стопанство. Попълнил е два броя образец 16 с информация за две машини – KOBELKO BM 700 HD, притежавана от SILSOIL и PANTALLADORA LIEBHERR, също притежавана от SILSOIL. В образците, участникът е посочил, че за описаните машини е сключил предварителен договор за ползване под наем, но представеният документ не е преведен на български език.
4. Участникът е декларирал в образец 15-3, че ще разполага с 1 /един/ комплект пилотна машина - PILOTADORA TRIVE 12, включително помощно оборудване и обсадна тръба/. Попълнил е образец 16 с информация за оборудване PILOTADORA TRIVE 12, притежавано от SILSOIL. В образца, участникът е посочил, че за оборудването е сключил предварителен договор за ползване под наем, но представеният документ не е преведен на български език.
5. Участникът е декларирал в образец 15-3, че ще разполага с 1 /един/ комплект механизация за изпълнение на тунелна проходка по нов австрийски тунелен метод – тунелопробивна машина хидравличен джъмбо и робот за торкретиране. Попълнил е два образца 16 с информация за механизацията, в които е посочил, че за нея е сключил предварителен договор за ползване под наем. Представените документи след образците не са преведени на български език.

Участник № 12 - Gulermak

Участва за Обособена позиция № 4.

Gulermak участва самостоятелно.

Участникът се представлява от Председателя на управителния съвет Кемал Тахир Гулероз и зам. председателя на управителния съвет Неджет Демир.

Участникът е декларирал, че няма да ползва подизпълнители.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. В списъка на водещите проектантанти /образец 13/, участникът е посочил Симона Розела Коми за водещ проектант по част: конструкции. За същата участникът е представил удостоверение, издадено от Политехникум на Милано, от което е видно, че Симона Коми има висше образование със специалност „гражданско инженерство за защита на почвата и териториално планиране“. В автобиографията на Симона Коми /образец 14/, като получени степен и/или дипломи е записано: „Строителен инженер, Опазване и планиране на земи“, а като длъжност - „мениджър на проект“. От описанието на работите в проектите е видно, че изпълнените дейности са подобни на тези от настоящия проект, но не доказва, че лицето Симона Коми е изпълнявало проектирането на тунелите, предвидени за изпълнение с тунелно-пробивна машина по част: конструкции.

Участник № 13 - Обединение "МЕТРО БЪЛГАРИЯ"

Участва за Обособена позиция № 1.

Обединението е учредено от следните партньори: "ТРЕЙС - СОФИЯ" ЕАД - лидер с дял 50%, представлявано от Бисер Григоров Иванов – изп. директор и партньор "ЕВРО АЛИАНС ГЕОТЕХНИКА" АД с дял 50%, представлявано от Валентин Крумов Трашлиев – изп. директор.

Обединението се представлява от упълномощения представител Бисер Григоров Иванов - изпълнителен директор на "ТРЕЙС - СОФИЯ" ЕАД.

Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "ТРЕЙС - СОФИЯ" ЕАД ще изпълнява всички видове строителни работи от предмета на поръчката съгласно процентното разпределение, както и проектиране;
- "ЕВРО АЛИАНС ГЕОТЕХНИКА" АД ще изпълнява всички видове строителни работи от предмета на поръчката съгласно процентното разпределение, както и проектиране.

Участникът декларира, че няма да ползва подизпълнители.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. В автобиографията /образец 14/ на Никос Гицас, предложен в списъка на водещите проектантите /образец 13/ за водещ проектант по част: слаботокови системи, има несъответствие между посочения в т.9 професионален опит на специалиста, през последните 3 /три/ години, като проектант слаботокови системи и този в т.10, относно опита на същия в изпълнението на подобни проекти, където е посочена длъжност проектант част ОВиК.
3. Участникът е декларирал в образец 15-1, че разполага с 2 /два/ броя бетон-помпи. Попълнил е образец 16 с подробна информация за тях. За едната, с производител Чифа Холандия и капацитет 80 м³/час, участникът е посочил, че има предварителен договор с „АТМИКС“ ООД за ползване под наем. Като документ, доказващ наличността на бетон-помпата, участникът е представил предварителен договор за наем от 02.12.2014г. между „АТМИКС“ ООД и „ТРЕЙС – СОФИЯ“ ЕАД, но представеното свидетелство за регистрация на специален автомобил Мерцедес АКТРОС не е на името на „АТМИКС“ ООД, а на името на „АТМИКС БЕТОН“ ЕООД.

Участник № 14 - Обединение "МЕТРО-3-2014" ДЗЗД

Участва за Обособена позиция № 1.

Обединението е учредено от следните партньори: Водещ партньор "МОНОЛИТ СОФИЯ" АД с дял 50%, представлявано от Христо Стефанов Стефанов – председател на съвета на директорите и партньори: "БАЛКАНСТРОЙ СОФИЯ" АД с дял 40%, представлявано от Тошко Георгиев Колев – изп. директор и "БАЛКАНСТРОЙ" АД с дял 10%, представлявано от Николай Георгиев Калоянов – председател на съвета на директорите.

Обединението се представлява от упълномощения представител Христо Стефанов Стефанов.

Партньорите в обединението разпределят дейностите, които ще изпълняват, по следния начин:

- "МОНОЛИТ СОФИЯ" АД ще изпълнява СМР по проекта;
- "БАЛКАНСТРОЙ СОФИЯ" АД ще изпълнява логистично, технически и административно обезпечаване на работния процес, доставка на материали, осигуряване на механизация;
- "БАЛКАНСТРОЙ" АД ще изпълнява СМР по проекта.

Участникът е декларирал, че няма да ползва подизпълнители.

От прегледа на документите бе констатирано следното:

1. В споразумението за създаване на обединение участникът не е посочил от кого ще се изпълнява дейност „проектиране“.

Комисията продължи работа с проверка на представеното минимално техническо оборудване в офертите на участниците, подали оферти за различни обособени позиции.

От подробната проверка на представените от участниците доказателства за наличността на оборудването за срока на изпълнение на обекта, бе констатирано следното:

1. Мобилен кран с производител Tadano Faun, модел и клас на мощност ATF 50 G-3, товароподемност 50 тона, Рама: WFN3RUKR382042141, фигурира в офертите на трима участника: **Участник №4 - ДЗЗД "МЕТРО БИЛД ЦЕНТЪР"**, **Участник №12 - Gulermak** и **Участник №14 - Обединение "МЕТРО-3-2014" ДЗЗД**, подали оферти съответно за обособени позиции №№ 2, 4 и 1.
2. Машина за шлицови стени с производител CASAGRANDE, модел и клас на мощност В 180 HD, производителност 140м³/час и описание В180ZN0302, фигурира в офертата на **Участник №4 - ДЗЗД "МЕТРО БИЛД ЦЕНТЪР"** /с оферта за обособена позиция №2/ и в офертите на **Участник №2 - ДЗЗД "Метрополитен 2015"** и **Участник №6 - Обединение "ЕНЕРГО МЕТРО 3"**, подали оферти за обособена позиция №1.
3. Бетонпомпа с производител Mercedes, модел и клас на мощност 3241, капацитет 60м³ и регистрационен номер ВР2873ВН, фигурира в офертите на трима участника: **Участник №5 - Обединение "МЕТРО ЦЕНТЪР"** /с оферта за обособена позиция №2/, **Участник №7 - Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3"** /с оферта за обособена позиция №4/ и **Участник №10 - Обединение "МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО"** /с оферта за обособена позиция №3/.
4. Бетонпомпа с производител Mercedes, модел и клас на мощност 4141 и регистрационен номер ВР7740ВК, фигурира в офертите на двама участника: **Участник №5 - Обединение "МЕТРО ЦЕНТЪР"** /с оферта за обособена позиция №2/ и **Участник №7 - Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3"** /с оферта за обособена позиция №4/.

Предвид направените констатации и на основание чл.68, ал.8 от ЗОП, Комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

I. Протоколът от разглеждането на документите в Плик №1 за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя, да се изпрати до всички участници.

II. Във връзка с установени липси на документи и/или несъответствия критериите за подбор или с други изисквания на Възложителя, да изиска от участниците да представят допълнително както следва:

Участник № 2 - ДЗЗД "Метрополитен 2015"

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Декларация образец 4 от управителя на "СИЕНИТ" ООД, към датата на подаване на офертата, удостоверяваща липсата на обстоятелства по чл.47, ал.1, т.2 и 3, ал.2, т.1, 3 и 4 и ал.5, т.2 от ЗОП, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел IV, т.1.4 от Том 1 на документацията за участие.
2. Декларации образци 3 и 4 от един от представляващите "Ателие Серафимов архитекти" ООД, към датата на подаване на офертата, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел IV, т.1.4 от Том 1 на документацията за участие.
3. Препоръка за добро изпълнение на договора за: „Подземна метростанция №8 от втори метродиаметър /Сердика 2/ при ЦУМ“, издадена от посочения в списъка с договори възложител на договора, съгласно изискването на Възложителя на настоящата поръчка,

посочено в Раздел III.2.3, т.1 от обявлението и Раздел IV, т.4 от Том 1 на документацията за участие или нов договор за проектиране, придружен от препоръка за добро изпълнение, отговаряща на изискванията на Възложителя, както и съответните образци 9, 10 и 11 за него.

4. Препоръка за добро изпълнение на договора с предмет: „Метро София, II метродиаметър, Участък МС Обеля – бул. Ломско шосе – Пътен възел Надежда; Подобект: Участък от МС Обеля до ул. Бели Дунав – част „Конструкции“ и „Архитектурно-строителна““, издадена от възложителя на посочения договор, съгласно изискването на Възложителя на настоящата поръчка, посочено в Раздел III.2.3, т.3 от обявлението и Раздел IV, т.4 от Том 1 на документацията за участие или нов договор за инженеринг и/или строителство, придружен от препоръка за добро изпълнение, отговаряща на изискванията на Възложителя, както и съответните образци 9, 10 и 11 за него.
5. Граждански договори, в които да бъде посочено лицата Румяна Атанасова Илиева и Любомир Димитров Ангелов като какви ще участват при изпълнение на настоящата поръчка, подписани от новите лица, представляващи дружеството „ГЛАВБОЛГАРСТОЙ“ АД или други документи, доказващи, че същите специалисти са от екипа на участника или ще бъдат на негово разположение в случай на спечелване на поръчката, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.9 от Обявлението и Раздел IV, т.4б – 1.2 от Том 1 на документацията за участие.
6. Автобиография от Никос Гицас, в която несъответствието между посочения в т.9 професионален опит на специалиста през последните 3 /три/ години и този, в т.10, относно опита на същия в изпълнението на подобни проекти, да бъде отстранено.
7. Образец 16, договор за наем и договор за финансов лизинг, доказващи наличието на една и съща пилотна машина или нова пилотна машина с необходимите доказателства за нейната наличност, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.15 от Обявлението и Раздел IV, т.4в от Том 1 на документацията за участие.

Участник № 3 - Дружество по ЗЗД "СМ МЕТРО 4"

На основание чл.68, ал.11, т.2а от ЗОП:

1. Да разясни дали предложената от него тунелно-пробивна машина ще е налична за срока на изпълнение на обекта, предмет на настоящата поръчка
или

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП:

да представи друга тунелно-пробивна машина с необходимите доказателства за нейната наличност, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.15 от Обявлението и Раздел IV, т.4в от Том 1 на документацията за участие.

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

2. Коректно попълнен образец 8 от „Метростав“ АД със стойности на общия оборот и оборота от строително-монтажни работи за последните три финансови години, съответстващи на тези, в представените от „Метростав“ АД отчети за приходи и разходи за същите години.
3. Сертификат ISO 14001:2005 от съдружника в обединението Метростав АД, в който е посочен срокът на валидност, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел VI.3, т.“г“ на Обявлението и Раздел IV, т.“г“ от Том 1 на документацията за участие.

Участник № 4 - ДЗЗД "МЕТРО БИЛД ЦЕНТЪР"

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Документ, в който точно и ясно да бъде определено и посочено кои от членовете на обединението ще изпълняват дейността проектиране съответно по части: Конструкции, Архитектура и ОВиК, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.1.3 на Обявлението и Раздел III, т.1.2 от Том 1 на документацията за участие.
2. Документи, доказващи, че лицето Иван Танев Танев, предложен за ключов експерт 1 - мениджър на проекта, е от екипа на участника или ще бъде на негово разположение в случай на спечелване на поръчката, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.9 от Обявлението и Раздел IV, т.4б – 1.2 от Том 1 на документацията за участие.
3. Документ, доказващ, че лицето Климент Здравков Иванов, предложен от участника за ключов експерт 2 - зам.мениджър на проекта, е от екипа на участника или ще бъде на негово разположение като зам.мениджър на проекта, в случай на спечелване на поръчката, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.9 от Обявлението и Раздел IV, т.4б – 1.2 от Том 1 на документацията за участие.
4. Автобиография на Димитър Овчаров, предложен от участника за специалист по околна среда, в която правилно да е отразен периода, в който Димитър Овчаров е в договорни отношения с „Интерпром“ ЕООД.
5. Документ, доказващ, че лицето Венцислав Димитров Васев, предложен от участника за ключов експерт 7 - специалист по геология и/или геотехника, е от екипа на участника или ще бъде на негово разположение като специалист по геология и/или геотехника, в случай на спечелване на поръчката, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.9 от Обявлението и Раздел IV, т.4б – 1.2 от Том 1 на документацията за участие.

Участник № 5 - Обединение "МЕТРО ЦЕНТЪР"

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Документ, в който точно и ясно да бъде определено и посочено проектиране по кои проектни части ще изпълняват партньорите в обединението "ЕВРО АЛИАНС ИНЖЕНЕРИНГ" АД и "ПИ ЕС АЙ" АД, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.1.3 на Обявлението и Раздел III, т.1.2 от Том 1 на документацията за участие и/или застраховка професионална отговорност по чл.171 от ЗУТ на инж. Данаил Стефанов Балева, който ще изпълнява проектиране по част: "Конструктивна".
2. Копие на дипломата за завършено образование на Валентин Трашлиев, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.11 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.3.2 от Том 1 на документацията за участие.
3. Автобиография от Никос Гицас, в която несъответствието между посочения в т.9 професионален опит на специалиста през последните 3 /три/ години и този, в т.10, относно опита на същия в изпълнението на подобни проекти, да бъде отстранено.

Участник № 6 - Обединение "ЕНЕРГО МЕТРО 3"

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Препоръка за добро изпълнение от възложителя на договора с предмет: „Изпълнително проектиране и изпълнение на тунели, подземни станции Миланофиори Север и Миланофиори Форум, на линейни манифактури, на железопътна база, оборудване и съоръжения за електрическа тяга, пътна мрежа и спомагателни услуги, инсталиране на електрически и механични съоръжения по отсечка Фамагоста – Асаго на Линия 2 на Метро гр. Милано“, в която да са конкретизирани изпълнените видове подземни дейности, както и нови образци 9, 10 и 11 с ясна информация по отношение на дейностите проектиране и строителство на подземни метростанции по част: конструкции - ако по посочения договор участникът е изпълнил проектиране и строителство на

- конструкцията на поне една подземна метростанция или нов договор, включващ проектиране и строителство на конструкции на поне една подземна метростанция, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.т.1, 3 и 4 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „а“ от Том 1 на документацията за участие, както и документите, доказващи неговото изпълнение, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.2, 3 и 4 от Обявлението и Раздел IV, т.4.а.2 от Том 1 на документацията за участие.
2. Автобиография на Андреа Чинуци, в която ясно да се посочи специфичния опит на лицето в проектирането на подземни конструкции на стоманобетонени съоръжения – метростанции или тунели /на метро, ж.п. или път/, както и опита на специалиста на ръководната длъжност, за която е предложен, а именно „мениджър по проектиране“, ако лицето Андреа Чинуци притежава посочения по-горе специфичен и мениджърски опит или нов ключов експерт 3 – мениджър по проектиране, отговарящ на изискванията на Възложителя, посочени в Раздел VI.3., т.3 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.3 от Том 1 на документацията за участие, както и документите за новото лице, посочени в Раздел III.2.3, т.5, 7 и 9 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.1.2 от Том 1 на документацията за участие.
 3. Копие на дипломата за завършено образование на Илиян Кирилов Симов, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.11 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.3.2 от Том 1 на документацията за участие.
 4. Автобиография на Илиян Кирилов Симон, в която ясно да се посочи опита на същия в проектирането на системи в метрото или в ж.п. транспорта през последните 3 /три/ години или нов водещ проектант по част: Слаботокови системи, отговарящ на изискванията на Възложителя, посочени в Раздел Б за обособена позиция №1, т.2.1.7 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.2.1.1.ж от Том 1 на документацията за участие, както и документите за новото лице, посочени в Раздел III.2.3, т.10, 11, 12 и 13 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.3 от Том 1 на документацията за участие.
 5. Документ за официален ангажимент, доказващ наличността на 3 /три/ броя булдозери и 2 /два/ броя багери - копие на документ, доказващ собствеността или предварителен договор за покупка или за ползване под наем, съгласно изискване на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.14 и 15 и Приложение Б за обособена позиция №1, буква „в“, т.2 и 32 от Обявлението и Раздел IV, буква „в“ от Том 1 на документацията за участие.

Участник № 8 - "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Документ, в който точно и ясно да бъде определено и посочено кои от членовете на обединението ще изпълняват дейността проектиране по част: Конструкции, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.1.3 на Обявлението и Раздел III, т.1.2 от Том 1 на документацията за участие.
2. Документ за срока на представителната власт и мандатността на лицата, подали декларации по чл.47 от ЗОП /образци 3 и 4/. В случай, че има промяна в представителната власт, да се представят и декларации по чл.47 от ЗОП /образци 3 и 4/ от съответните лица.
3. Официални документи за устройството и представителността на дружество СЕЛИ Оверсис СПА.
4. Препоръка за добро изпълнение, доказваща, че някой от партньорите в обединение "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД - Гранди Лавори Финкосит СПА, СЕЛИ Оверсис СПА или "Х.С.С." ЕООД, е извършил проектирането на „Нова високоскоростна жп връзка в гр. Флоренция“ или нов договор за проектиране, изпълнен през последните 3 /три/ години преди срока за подаване на оферти, включително всички документи, доказващи

неговото изпълнение, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.1 и 4 от Обявлението и Раздел IV, т.4.а.1 от Том 1 на документацията за участие.

5. Копие на дипломата за завършено образование на Стефано Торесани, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.11 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „б“, т.3.2 от Том 1 на документацията за участие и автобиография на Стефано Торесани, от която да е видно, че същият е бил проектант по част: Конструкции на тунел, изграждан по тунелен метод, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел Б за обособена позиция №4, т.5.2.2 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „б“, „Б“, т.2.2.1 от Том 1 на документацията за участие или нов водещ проектант по част: Конструкции, отговарящ на изискванията на Възложителя, посочени в Раздел Б за обособена позиция №4, т.5.2 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „б“, „Б“, т.2.2.1 от Том 1 на документацията за участие, както и документите за новото лице, посочени в Раздел III.2.3, т.10, 11, 12 и 13 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „б“, т.3 от Том 1 на документацията за участие.
6. Автобиография на Паоло Кучино, от която да е видно, че същият има образователна степен „магистър“ и опит на ръководна длъжност, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел VI.3, буква „б“, т.3 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „б“, т.1.1.3 от Том 1 на документацията за участие или нов ключов експерт №3 – мениджър по проектиране, отговарящ на изискванията на Възложителя, посочени в Раздел VI.3, буква „б“, т.3 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „б“, т.1.1.3 от Том 1 на документацията за участие, както и документите за новото лице, посочени в Раздел III.2.3, т.5, 6, 7 и 9 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „б“, т. 1.2 от Том 1 на документацията за участие.

На основание чл.68, ал.11, т.2а от ЗОП:

7. Да разясни защо е приложил препоръки за договори, изпълнени от S.E.L.I.Societa Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A – дружество, което не е член на обединение "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД, вместо препоръка за договор, изпълнен от член на обединение "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД
или

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП:

Да представи друг договор за строителство, изпълнен през последните 5 /пет/ години преди срока за подаване на оферти от член на обединение "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД, включително всички документи, доказващи неговото изпълнение, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.2, 3 и 4 от Обявлението и Раздел IV, т.4.а.2 от Том 1 на документацията за участие, в т.ч. препоръка за добро изпълнение, от която да е видно, че същия член на обединение "МЕТРО СОФИЯ 2015" ДЗЗД е изпълнил на 100% тунелната конструкция, съгласно отговор на Възложителя №3 от писмо изх.№3612/11.11.2014г.

Участник № 10 - Обединение "МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО"

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Автобиография от Никос Гицас, в която несъответствието между посочения в т.9 професионален опит на специалиста през последните 3 /три/ години и този, в т.10, относно опита на същия в изпълнението на подобни проекти, да бъде отстранено.
2. Копие на документ, доказващ, че влекачът, посочен в приложение 1 към предварителния договор за ползване под наем между „МИКС-ПС“ ООД и „Евро Алианс Тунели“ АД от 17.12.2014г., е собственост на „МИКС-ПС“ ООД, съгласно изискване на Възложителя, посочено в Раздел Б за обособена позиция № 3, т.5.7 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „в“, т.9 от Том 1 на документацията за участие или нов влекач с необходимите документи, доказващи неговата наличност от участника за срока на изпълнение на обекта,

съгласно изискванията на Възложителя, посочени в Раздел III.2.3, т.14 и 15 на Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „в“ от Том 1 на документацията за участие.

Участник № 11 - Обединение "Метро III Парк Заимов" ДЗЗД

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Препоръка за добро изпълнение на договор с предмет: „Предоставяне на услуги реализиране на строителен проект за изграждане на подземна метростанция Урдулис на метро към Метрополитано на Билбао“, в която ясно да бъдат посочени обема и вида на изпълнените подобни видове работи, отговарящи на дяловото участие на "КАФ Транспорт Инженеринг" ЕООД в договора, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.3 от Обявлението и Раздел IV, т.4.а от Том 1 на документацията за участие, както и образци 9, 10 и 11 с подробности за посочения по-горе договор, доказващи, че същият включва проектиране на подземна метростанция, предвидена за изпълнение по тунелен метод, в т.ч. проектиране по част: конструкции, както и че проектирането по част: конструкции е изпълнено от "КАФ Транспорт Инженеринг" ЕООД или нов договор за инженеринг и/или строителство, който отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Раздел III.2.3, т.а.1 /за обособена позиция №3/ от Обявлението и Раздел IV, т.4, т.а.1 /за обособена позиция №3/ от Том 1 на документацията за участие, както и документите, доказващи неговото изпълнение, посочени в Раздел III.2.3, т.1 и 4 от Обявлението и Раздел IV, т.4.а.1 от Том 1 на документацията за участие.
2. Препоръка за добро изпълнение на договор с предмет: „Изграждане на железен път за високоскоростна ж.п. линия Мадрид-Галисия“, в която ясно да бъдат посочени обема и вида на изпълнените подобни видове работи, отговарящи на дяловото участие на "КОНСТРУКТОРА САН ХОСЕ" АД в договора, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.3 от Обявлението и Раздел IV, т.4, т.а.2 от Том 1 на документацията за участие, както и коректно попълнени образци 9, 10 и 11 за посочения по-горе договор по отношение на строителството на тунела по нов австрийски тунелен метод или нов договор за инженеринг и/или строителство, който отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Раздел III.2.3, т.а.2 /за обособена позиция №3/ от Обявлението и Раздел IV, т.4, т.а.2 /за обособена позиция №3/ от Том 1 на документацията за участие, както и документите, доказващи неговото изпълнение, посочени в Раздел III.2.3, т.2, 3 и 4 от Обявлението и Раздел IV, т.4, т.а.2 от Том 1 на документацията за участие.
3. Документ за официален ангажимент, доказващ наличиостта на двата комплекта оборудване за изпълнение на шлицови стени, включително съоръжения за бентонитово стопанство, преведен на български език, съгласно изискванията на Възложителя, посочени в Раздел III.2.1, т.II.1.Б и Приложение Б /за обособена позиция №3/, т.5в, т.4 от Обявлението, както и Раздел IV, т.4, буква „в“ и Раздел V, т.1.3 от Том 1 на документацията за участие. Ако представеният документ, доказващ наличиостта на двата комплекта оборудване за изпълнение на шлицови стени, включително съоръжения за бентонитово стопанство, е предварителен договор за ползване под наем, да се представи и копие на документ, доказващ, че фирмата, която отдава съответната машина под наем, я притежава, съгласно отговор на въпрос с вх.№3976/08.12.2014г. в писмо на Възложителя с изх.№3971/09.12.2014г.
4. Документ за официален ангажимент, доказващ наличиостта на пилотна машина, включително помощно оборудване и обсадна тръба, преведен на български език, съгласно изискванията на Възложителя, посочени в Раздел III.2.1, т.II.1.Б и Приложение Б /за обособена позиция №3/, т.5в, т.6 от Обявлението, както и Раздел IV, т.4в и Раздел V, т.1.3 от Том 1 на документацията за участие. Ако представения

документ, доказващ наличиостта на пилотната машина, включително помощно оборудване и обсадна тръба, е предварителен договор за ползване под наем, да се представи и копие на документ, доказващ, че фирмата, която отдава машината и оборудването под наем, ги притежава, съгласно отговор на въпрос с вх.№3976/08.12.2014г. в писмо на Възложителя с изх.№3971/09.12.2014г.

5. Документ за официален ангажимент, доказващ наличиостта на тунелопробивна машина хидравличен джъмбо и робот за торкретиране, преведен на български език, съгласно изискванията на Възложителя, посочени в Раздел III.2.1, т.II.1.Б и Приложение Б /за обособена позиция №3/, т.5в, т.8 от Обявлението, както и Раздел IV, т.4в и Раздел V, т.1.3 от Том 1 на документацията за участие. Ако представения документ, доказващ наличиостта на един комплект механизация за изпълнение на тунелна проходка по нов австрийски тунелен метод, е предварителен договор за ползване под наем, да се представи и копие на документ, доказващ, че фирмата, която отдава съответните машини под наем, ги притежава, съгласно отговор №1 на въпроси с вх.№3976/08.12.2014г. в писмо на Възложителя с изх.№3971/09.12.2014г.

Участник № 12 - Gulermak

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Доказателство, че Симона Розела Коми има образователна степен „магистър“ и че специалността на същата - „гражданско инженерство за защита на почвата и териториално планиране“, е приравнена на специалността „строителен инженер – конструктор, или инженер транспортно строителство, или подземно строителство - тунели“, съгласно изискване на Възложителя, посочено в Раздел VI.3, т.2 и Раздел Б на обособена позиция №4, т.5.2 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.2.2 от Том 1 на документацията за участие.
2. Автобиография на Симона Розела Коми, от която да е видно, че същата има образователна степен „магистър“ и опит като проектант по част: конструкции, включващ изработване на проект за тунел, изграждан по тунелен метод, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел Б за обособена позиция №4, т.2.2 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.2.2.1 от Том 1 на документацията за участие или нов водещ проектант по част: конструкции, отговарящ на изискванията на Възложителя, посочени в Раздел VI.3, т.2 и Раздел Б на обособена позиция №4, т.5.2 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т.2.2 от Том 1 на документацията за участие, както и документите за новото лице, посочени в Раздел III.2.3, т.10, 11, 12 и 13 от Обявлението и Раздел IV, буква „б“, т. 3 от Том 1 на документацията за участие.

Участник № 13 - Обединение "МЕТРО БЪЛГАРИЯ"

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Автобиография от Никос Гицас, в която несъответствието между посочения в т.9 професионален опит на специалиста през последните 3 /три/ години и този, в т.10, относно опита на същия в изпълнението на подобни проекти, да бъде отстранено.
2. Копие на документ, доказващ, че бетон-помпата с производител Чифа Холандия, посочена в приложение 1 към предварителния договор за ползване под наем между „АТМИКС“ ООД и „ТРЕЙС – СОФИЯ“ ЕАД от 02.12.2014г., е собственост на „АТМИКС“ ООД, съгласно изискване на Възложителя, посочено в Раздел III.2.3, т.15 и Раздел Б за обособена позиция № 1, т.5, буква „в“, т.5 от Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „в“, т.7 от Том 1 на документацията за участие или нова бетон-помпа с необходимите документи, доказващи нейната наличиост от участника за срока на изпълнение на обекта, съгласно

изискванията на Възложителя, посочени в Раздел III.2.3, т.15 на Обявлението и Раздел IV, т.4, буква „в“ от Том 1 на документацията за участие.

Участник № 14 - Обединение "МЕТРО-3-2014" ДЗЗД

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП да представи:

1. Документ, в който точно и ясно да бъде определено и посочено кои от членовете на обединението ще изпълняват дейност „проектиране“, съгласно изискването на Възложителя, посочено в Раздел III.1.3 на Обявлението и Раздел III, т.1.2 от Том 1 на документацията за участие.

На основание чл.68, ал.9 от ЗОП, във връзка с постъпили въпроси с вх.№0036/07.01.2015г. и отговори номера 1 и 2 на Възложителя в писмо изх. № 0001/08.01.2015г., посочените по-долу участници да представят както следва:

Участник №4 - ДЗЗД "МЕТРО БИЛД ЦЕНТЪР", подал оферта за ОП №2,
 Участник №12 – Gulermak, подал оферта за ОП №4 и
 Участник №14 - Обединение "МЕТРО-3-2014" ДЗЗД, подал оферта за ОП №1:

1. Документ за официален ангажимент, доказващ, че мобилния кран с товароподемност 50 тона, с който разполага един от участниците, не съвпада с мобилния кран с товароподемност 50 тона на останалите двама участника.

Участник №4 - ДЗЗД "МЕТРО БИЛД ЦЕНТЪР", подал оферта за ОП №2 и
 Участник № 2 - ДЗЗД "Метрополитен 2015" и Участник № 6 - Обединение "ЕНЕРГО МЕТРО 3", подали оферти за ОП №1:

2. Документ за официален ангажимент, доказващ, че машината за шлицови стени CASAGRANDE B 180 HD, с която разполага един от участниците, не съвпада с машината за шлицови стени на останалите двама участника.

Участник № 5 - Обединение "МЕТРО ЦЕНТЪР", подал оферта за ОП №2,
 Участник № 7 - Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3", подал оферта за ОП №4 и
 Участник № 10 - Обединение "МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО", подал оферта за ОП №3

3. Документ за официален ангажимент, доказващ, че бетонпомпата с капацитет минимум 60м3, с която разполага един от участниците, не съвпада с бетонпомпата с капацитет минимум 60м3 на останалите двама участника.

Участник № 5 - Обединение "МЕТРО ЦЕНТЪР", подал оферта за ОП №2 и
 Участник № 7 - Обединение ДЗЗД Консорциум "София Метро Лайн 3", подал оферта за ОП №4:

4. Документ за официален ангажимент, доказващ, че бетонпомпата с капацитет минимум 60м3, с която разполага единия участник, не съвпада с бетонпомпата с капацитет минимум 60м3 на другия участник.

III. Срокът за представяне на документите по т.2 е 5 (пет) работни дни, считано от датата на получаване на протокола.

На основание чл.68, ал.7 от ЗОП, Комисията състави настоящия протокол на 03.04.2015г., който се подписа от всички членове. С този акт, Комисията приключи работа до момента.

Председател: [чл. 2 от ЗЗЛД
във вр. с чл. 228 от ЗОП]
/Ил. Гугинска/

Членове:

1. [чл. 2 от ЗЗЛД
във вр. с чл. 228 от ЗОП]
/инж. Б. Борисов/

2. [чл. 2 от ЗЗЛД
във вр. с чл. 228 от ЗОП]
/К. Борисова/

3. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/Н. Михайлова/

4. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/Т. Димитрова/

5. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/Л. Понева/

6. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/инж. К. Зайков/

7. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. с чл. 228 от ЗОП]
/Дв. Миланов/

8. [чл. 2 от ЗЗЛД
във вр. с чл. 228 от ЗОП]
/инж. А. Лжоргов/

9. [чл. 2 от ЗЗЛД
във вр. с чл. 228 от ЗОП]
/инж. Л. Бонев/

10. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/инж. Кр. Георгиева/

11. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/инж. И. Илиева/

12. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/инж. К. Ирѝстер/

13. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/д-р инж. Н. Николов/

14. [чл. 2 от ЗЗЛД във
вр. чл. 228 от ЗОП]
/инж. М. Михайлова/